



嘉兴市交通运输局 主办
第43期 总第1042期
2022年12月12日 星期一
电话:0573-83683521

嘉兴交通



嘉兴港集装箱吞吐量首破 250 万标箱

2022年1-11月,嘉兴港完成货物吞吐量1.21亿吨,完成集装箱吞吐量260.47万标箱,分别同比增长4.38%、29.05%,两项生产指标均稳居全省沿海港口第二位。集装箱吞吐量突破250万标箱,创嘉兴港历史新高,增速列全省首位。

聚焦重大项目,抢抓发展机遇。加快内河高等级航道建设,杭申线工可8月已批复,初步设计省厅已审查,目前正在攻坚环评、水保等专题,航道先行段已开工;浙北高等级航道网工程关桥已

拆除,航道完成约60%,21座桥梁(变更后19座)中14座已开工建设。提升沿海港口能级,建成沿海万吨级泊位2个、海河联运内河港池泊位12个,同步推进10个沿海万吨级泊位前期工作。1-11月,全市累计完成水运投资36.65亿元(含杭申线2.05亿元),占考核目标41.33亿元的88.69%。

聚焦口岸建设,优化营商环境。加快推进速度,新增乍浦港区D3、E4泊位和独山港区A7、A8、B27、B28、D1、D2、D3泊位等9个开放泊位,

其中A7、A8泊位是提升杭州、嘉兴两地天然气应急保障能力的重点民生项目,启用后将作为省内第三座LNG码头。完善口岸功能,新增LNG、粮食等进出口资质,今年码头开放扩容后,增强了80%的外贸吞吐能力,已建成了70%的外海生产性泊位实现了对外开放,进一步提升服务能级。

聚焦保供保畅,提升集疏运能力。着力提升集装箱近洋航线影响力,深入外贸市场开发,升级“嘉兴-宁波-日本”航线,新增挂靠3个日

本偏港,其中,嘉兴港务继续强化近洋航线影响力,日本航线由原先一周3班加密到一周4班。1-11月嘉兴港完成外贸集装箱(重量)吞吐量533.05万吨,同比增长4.55%。发挥海河联运优势,释放长三角海河联运枢纽建设效能,今年以来共新增“乍浦-淮安”、“乍浦-淮安”、“乍浦-张家港”和“乍浦-宿迁”4条省外海河联运航线,海河联运集装箱航线已增至22条。1-11月嘉兴港实现海河联运集装箱吞吐量71.09万标箱,同比增长70.53%。 过昕

杭平申线(浙江段)航道长新桥通过交工验收

12月9日上午,作为杭平申线(浙江段)航道改造工程桐乡段的18座新建桥梁之一,长新桥顺利通过交工验收,即将通车。

长新桥横跨长山河,北接文华南路,南通洲甸公路。桥梁总跨径452米,主跨90米,宽26米,按三级公路建设标准设计,设计速度为40公里/小时,设有双向4车道,人行通道等。

按照杭平申线(浙江段)航道改造工程桐乡段桥梁景观的要求,长新桥的上部结构采用三跨钢结构系杆拱桥,桥梁主体做了涂装亮化,夜间灯光开启,长山河上再添一抹亮色。长新桥的建成通车,对缓解桐乡市区南部的交通通行压力,推动经济社会发展将起到重要作用。

随着长新桥的投入使用,杭平申线(浙江段)航道改造工程桐乡段涉及的18座新建桥梁中,仅剩一座位于320国道上的蒋子庙桥,还在加紧施工中,预计明年可实现部分通车。

杭平申线航道是长三角地区高等级航道网的重要组成部分,也是嘉兴海河联运的重要运输通道。杭平申线(浙江段)航道改造工程桐乡段航道工程全长20.5公里,途经凤鸣街道、开发区(高桥街道)、梧桐街道、屠甸镇。 张卓君

市域快速路海盐射线(一期)项目首根墩柱启动浇筑

12月6日,市域快速路海盐射线(一期)项目首根墩柱在盐于互通高架桥处启动浇筑,标志着该项目建设从地下施工推向地面施工,为后续墩柱施工的全面开展奠定了基础。

墩柱作为桥梁的重要组成部分,其外观设计与质量管理直接关系到桥梁的整体稳定性。海盐射线(一期)项目共设计墩柱423根,此次浇筑的墩柱采用Y型墩接大挑臂盖梁结构,墩柱高10.63米,墩壁厚度1.8米。



施勤伟 吴晓虎

320国道南湖区嘉善界至三桥港桥段改建工程初设获批

近日,320国道南湖区嘉善界至三桥港桥段改建工程初步设计获省发改委批复。

320国道南湖区嘉善界至三桥港桥段改建工程起点位于南湖区与嘉善县交界处,顺接320国道嘉善段,路线沿老路拓宽,向西经七星街道,终点位于三桥港桥东桥头处,路线总长7.162km,投资总额9.5亿元。全线设复合式互通立交1处,项目采用双向六车道一级公路技术标准,设计速度80km/h,共设桥梁(拼款或改建)5座。320国道南湖区嘉善界至三桥港桥段改建工程作为重要国道改建项目已列入《国家公路网规划(2013-2030年)》和《浙江省综合交通运输发展“十四五”规划》。当前,该项目正在加快开展施工图报批工作,力争早日开工建设。

本项目是我市全面接轨上海融入长三角一体化发展、交通强国战略的需要,践行浙江高质量发展建设共同富裕示范区的需要,响应浙江省实施普通国道提标、提速、提质工程的需要。未来320国道这条嘉兴交通“大动脉”的行车舒适度和通行能力将得到明显提升,建成后大大缓解320国道的拥堵现状,步改善营商环境,助力我市更好地融入长三角一体化和城市经济社会高质量发展。 薛礼

嘉兴至枫南市域铁路可研获批

近日,嘉兴至枫南市域铁路可研获得浙江省发展改革委批复。该项目是沪苏嘉城际铁路浙江段的组成部分,是长三角一体化标志性工程,建成后加强嘉兴市区、嘉善县域以及上海南部组团间轨道交通联系,对优化城市出行结构,完善综合交通运输体系,推动区域协同发展具有重要意义。

嘉兴至枫南市域铁路有是国家发改委《长江三角洲地区多层次轨道交通规划》的“十四五”规划建设项目。根据批复,项目起于嘉兴南

站,途经嘉兴经济技术开发区、南湖区、嘉善县,止于嘉善县惠民街道浙沪省界,线路全长35.1公里,对于完善嘉兴综合交通体系具有重要作用。全线共设车站8座。本线与嘉善至西塘线在嘉善站按贯通运营条件建设。新建七星车辆段1座、嘉兴南站控制中心1座,与嘉善至西塘线共享。采用最高运行速度为160公里/小时,交流供电的市域C型车。嘉兴至枫南市域铁路是促进嘉兴

市圈的重要交通基础设施,主要承担嘉兴与上海间城市中心区之间的市域客流,也承担嘉兴与上海沿线个组团之间的市域客流,是沪苏嘉城际铁路的组成部分。根据规划,位于市区双溪路和百川路交叉口的嘉兴至枫南市域铁路嘉兴南站将被建设成为地下二层车站,车站标准段宽度为23.7米,长度为608米,建筑面积达2.7万多平方米,总投资估算5.63亿元。建成后实现与国铁干线、规划轨道交通、公共交通等其他交通运输方式的衔接换乘,进一步提升

我市综合交通枢纽水平。项目建成后不仅方便沿线群众出行,提升区域轨道交通通勤化水平,还将更进一步推动嘉善县、嘉兴城区乃至全市更好地融入上海大都市区。

接下来,根据市委市政府工作安排,有关部门将主动与市级相关部门、沿线政府对接,做好初步设计报批、施工图设计、用地报批等各项工作,推动项目全线加快建设,为建设“轨道上的嘉兴”不懈奋斗。

张依雯

市局在全省交通建设工程“法治扎根工地”活动中获得多项荣誉

12月1日至12月2日,全省交通建设工程“法治扎根工地”普法活动在湖州举行,嘉兴交通代表队获法治扎根工地知识竞赛团体三等奖;苏台高速(二期)获交通建设工程省级“双普”示范基地称号。

嘉兴交通代表队由市级主管部门、建设单位、施工单位职工组成,3名队员分别来自市交通质安中心、市域铁路公司和浙江交工宏途交通建设有限公司。本次知识竞赛比赛内容涵盖《行政处罚法》《安全生产法》《建设工程质量管理条例》以及法律文书制作等;

比赛分三个环节:必答题、抢答题、风险题。最终,嘉兴交通代表队获全省“法治扎根工地”知识竞赛第四名、团体三等奖。本次比赛以“线上+线下”形式同步开展,约4万人观摩了此次知识竞赛比赛,营造了浓厚的普法学法氛围,让工程建设人员在工作之余学习法律知识,增强法律意识,切实将法治工作扎根交通建设一线,为建设平安百年品质工程提供坚实保障。

现场还公布了交通建设工程领域省级“双普”示范基地名单,全省共4个项目获得

该项荣誉,苏台高速公路(二期)榜上有名。

省级“双普”示范基地是全省“法治扎根工地”建设的重要载体,苏台高速公路(二期)按照硬件和软件两个维度,从组织保障、基础设施、制度建设、法治宣传、经费保障等方面积极开展创建。项目部党政主要负责人履行普法第一责任人职责,建立项目部“双普”工作专班,将“法治扎根工地”作为年度活动重点。建立多主体法治会商机制,落实与乡镇、主管部门、参建单位、参研单位的交流、沟通,共同探

讨研究普法机制。苏台(二期)项目“安全+双普”教育基地,聚焦交通高质量发展,打造一站式双普教育基地,以普法主题馆为载体,设置了“普法岛”板块,提供法律法规有关书籍供产业工人阅读,使法治观念入脑入心。各标段在工区也布设“普法宣传墙”,让法治理念贯穿项目建设始终,以丰富多彩的活动形式推动“法治扎根工地”系列活动,引领参建各方深入了解法律法规和政策信息。

黄颜艳

市交通执法队积极开展“宪法宣传周”普法宣传活动

12月4日是第九个国家宪法日,也是我国现行宪法公布施行四十周年,市交通执法队围绕积极开展2022年全国“宪法宣传周”宣传活动。

全员学法。驻队律师为执法人员开展宪法普法讲座,增强宪法意识,强化法治思维,营造依法行政、依宪行政的良好氛围。

广泛普法。开展“宪法知识送上船”活动,一线执法人员在执法现场向船户、码头发放《宪法》、《内河交通安全管理条例》等宣传材料,讲解宪法和水上交通法律法规,增强守法意识。深入服务区开展宪法普法宣传,讲解交通运输违法行为的危害性,切实提升司乘人员的法律意识。执法人员充当普法宣传员,开展宪法宣传,宣传宪法相关知识,积极营造尊崇宪法、学习宪法、维护宪法的社会氛围。

严格执法。市交通执法队积极开展执法行动,严厉打击各类交通运输违法违规行为,将普法教育寓于严格执法中,积极开展嘉兴火车站、学校周边、公路沿线等重点领域执法,对出租车网约车从业者进行宪法宣传,号召他们要遵法守法,文明驾驶,安全驾驶,共同打造良好城市形象。

下一步,市交通执法队将以“宪法宣传周”为契机,大力加强宪法、交通安全等法律法规学习宣传教育,维护交通运输领域良好的法治环境。

王瑞 李明辉 牛志勇

海宁硖尖线提升改造工程通过竣工验收

12月7日,海宁港航组织召开海宁硖尖线(中分桥至吴家新桥段)提升改造工程竣工验收会议。市交通运输局以及海宁市有关单位代表等参加会议。

经过现场踏勘、检查相关验收资料以及听取建设各方的总结汇报后,验收小组认为该工程已按批准的设计文件内容、标准建成,符合国家有关规范和标准,工程项目竣工质量核定合格,同意本工程通过竣工验收并投入使用。

海宁硖尖线航道位于尖山新区,是连通浙北干线航道及嘉兴港三大港区的水运主干道,并列入浙江省“十四五”航道规划中省级骨干航道。本次提升改造的航段为中分桥至吴家新桥南,工程按内河限制性IV级单线航道标准实施,养护里程6.38公里,共计加固、修复护岸11.54公里,疏浚水下土方22.48万方,新建应急待泊区1处及标志标牌6块。航道设计底宽21米,水深2.5米,最高通航水位1.96m,设计最低通航水位0.46m。工程自2019年12月8日开工,2022年4月30日完工,批复概算8988.8万元,竣工决算审计核定金额7563.1482万元。

硖尖线航道的提升改造,不仅改善了海宁航道面貌和船舶通行条件,满足货运量及船舶向大型化方向发展的需求,对于浙北地区的经济发展起到了一定的推动作用。

许亮 俞梅

局机关青年理论学习小组开展党的二十大精神学习活动

12月8日下午,局机关青年理论学习小组开展党的二十大精神青年理论学习活动,深入学习宣传贯彻党的二十大精神,引导机关青年勇当“六学六进六争先”示范生。会上,局机关党支部书记尚云龙、局



团委书记耿钊分别部署成立局机关青年理论学习小组、组建“交通先锋”青年理论宣讲团等相关工作,9位青年代表相继发言交流学习党的二十大精神心得体会。

王书香

秀洲聚焦三个方面当好“交通先行官”

2022年,秀洲区交通运输局紧紧围绕区委“123451”总体工作部署,按照“大干交通、干大交通”的理念,开展重点项目“3610”大会战,打造“一环四射”快速交通体系,聚焦“三年”活动,奋力书写秀洲交通事业高分答卷。

聚焦规划建设,奋力交出稳进提质高分答卷。今年6月28日,全市快速路射线工程建设启动暨524国道一期贯通二期开工,秀洲正式开启了“一环四射”快速交通时代,实现城市快速路“从无到有”的历史性突破。当前,秀洲正加快推进交通基础设

施建设,促进城市能级跨越。结合市域快速路网络,以524国道作为城市外环线,将5个镇全面纳入主城区发展,完善城市空间布局;建设东方路、东升西路、桐乡大道、城南路接嘉海公路,07省道5条快速路射线,有序推进“西进北延南拓东连”的城市发展战略。

聚焦行业治理,奋力交出除险保安高分答卷。今年8月,秀洲区对嘉湖公路K2+890-K5+304(新陡线-曹家门桥)开展为期两个月的生命安全防护工程,增设安全设施。自开展交通运输领

域安全生产三年行动以来,秀洲区全面排查公路安全风险,深化实施公路安全生命防护工程,实现辖区内国省道2.5米、农村公路4米以上落差路段安防设施全覆盖,全力推进事故隐患点整治,完成市级隐患点整治2处,区级隐患点整治12处,一批安全隐患从根本上得到治理,切实提升了道路安全水平。

聚焦民生实事,奋力交出共同富裕高分答卷。今年,通过前期检测,秀洲区对其中心病害较为严重的三段实施大中修,该工程也被列入了2022年浙江省民生实事项目,

在秀洲区交通运输局积极推动下,该工程提前一个月实现完工。同时,秀洲区以方便辖区群众公交出行为目标,倾力推进公交线网优化提升等基础性工作,不断增强群众公交出行的获得感、幸福感。

未来,秀洲区将坚持“大干交通、干大交通”,聚焦临空经济示范区,打造全球航空物流枢纽;聚焦运河湾新城,加速实施“一环四射”快速通道体系。构建公、铁、水、空立体交通运输体系,完善高能级的城市现代综合交通网络。

杨建良 孙秀娟

平湖交通积极开展“放心消费”行动

平湖交通自 2020 年开展“交通运输领域放心消费创建三年行动（2020 年—2022 年）”以来，围绕“营造安全放心的交通运输消费环境”为目标，加快构建“规范有序、诚信放心”的消费环境，着力机制创新，强化规范管理，推进转型升级。2022 年是放心消费城市创建三年计划的收官之年，截至目前，全市机动车驾驶员培训机构以及全市出租车（网约车）企业创建率达到 100%、机动车维修企业创建率达到 97.1%，创建工作取得了阶段性成果，有效地促进了交通运输领域放心消费企业服务水平的提档升级。主要做法是：

全域覆盖交通运输放

心消费创建工作。截至到 2022 年 12 月，全市交通运输领域实现放心消费创建工作全覆盖，其中机动车驾驶员培训机构共 5 家，创建率达到 100%；出租车（网约车）企业 5 家，创建率达到 100%；机动车维修企业 310 家，创建成功 301 家，创建率达到 97.1%。据悉，在创建完成的企业中，其中平湖市高桥汽车修理有限公司、平湖市万里汽车大修厂、浙江平湖天龙汽车运输有限公司保修厂三家企业成功创建成“放心消费先进示范单位”，为行业树立了标杆。

全面提高交通运输企业经营者诚信守法意识。“点对点”指导，推动经营者规范创建“放心消费”。中心持

续派员重点对机动车维修企业、驾驶员培训企业及出租车企业进行现场指导和评查，主要对证照齐全、许可手续是否齐全等方面进行检查，学车修车费用是否明确公示、场地场所是否干净整洁等环节是否到位。“面对面”宣传，提高经营者创建“放心消费”的意识。现场发放宣传资料及帮助企业张贴“放心消费承诺书”，自放心消费活动创建以来，向企业累计发放 200 余份宣传资料，向驾培、出租车辆张贴宣传贴纸累计 700 余份。

全面提升交通运输行业服务质量。积极引导行业经营者及时处理涉及交通运输服务质量的投诉，维护

行业正常秩序，做到有效投诉处理率达 100%，处理满意度达 95%以上，服务质量明显提升。今年以来，已处理出租、驾培、维修等相关投诉纠纷 96 件，对经常性受到投诉的出租、驾培企业进行批评教育，主动维护消费者合法权益，实现在源头化解消费纠纷。

通过交通运输企业“放心消费”的创建，有效地规范了企业的经营行为，让消费者安心消费、放心消费。接下来，平湖交通将进一步贯彻服务高质量发展、高品质生活的要求，加快构建全市放心、满意的消费环境，更好地满足人民群众对美好生活的期待。

王师艺 王佳君

绿色新工艺赋能桐乡建设公路惠民工程

近日，在桐乡市县道俞众公路义马集镇段一辆带有检测设备的白色小车缓缓前行，正在为路面破损和内部缺陷进行病害检测。为了不断优化工程施工新工艺及养护方案精准度，桐乡市公路与运输管理服务中心对俞众公路养护工程创新实施路面普查检测工作，分别于工程启动前、注浆工艺后开展两次路面检测，为后续工程实施提供更加详实的参考依据。

据了解，县道俞众公路是桐乡西部各镇（街道）之间往来的一条重要交通道路，沿线分布的村庄、厂区较多，平日路面车流量较大，其中重型运输车辆居多，导致路面出现不同程度的裂缝、沉陷等病害。为了改善群众出行环境，进一步提升路面行车舒适度，公运中心将俞众公路居家浜村至石像浜村东侧共计 4.2 公里路段列入养护工程实施大修，计划投入资金 1659 万元，采取半幅施工半幅通行措施，路面检测工作完成后将正式进场施工，预计工期 2 个月。“考虑到公路沿线居民区集中，为了最大程度减少施工对群众出行的影响，工程首次采用全线注浆新工艺对病害路面进行修复处理，并对全幅路面统一铺设纤维增强橡胶沥青应力吸收层及玄武岩纤维格栅。”公运中心工程养护科科长朱奕峰介绍，新工艺的运用将在延长道路使用周期实现绿色低碳的同时，大大节约公路工程造价和工期，也降低了日常公路养护成本。

除了路面病害的治理，该项工程还将同步完善沿线交通安全设施，补划增设热熔反光型交通标线及缺损交安设施，更换橡胶减速带，升级道路安全防线；统一修整抬高沿线路肩，解决多雨季路面面积水出行难问题。

李姚琴 陆燕

平湖交通开展驾培车辆专项检查

近日，市公路与运输中心联合交通运输执法队开展机动车驾培车辆专项检查。检查组遵循“不少一人，不漏一车”的原则，对全市 5 家驾培企业车辆开展逐一检查，内容涉及驾培车辆的非法改装、消防器材、车身标识等情况。

检查过程中，驾培企业分时段按要求将驾培车辆依次停放至待检区域，检查组提前梳理排摸出重点关注车辆，对驾培车辆进行了专项检查。随后向驾培负责人反馈问题隐患，提出整改要求，责令限期整改完毕并再次前往指定地点接受复检。同时要求驾培机构主动履职尽责，强化自查自纠，依法落实经营主体责任。

此外，检查组还向驾培负责人讲解发放了《浙江省道路运输条例》2022 年修正版，强调了机动车培训教练员的从业准入资格标准，要求驾培企业认真学习、严格落实。截至目前，已督促全市所有驾培车辆非法改装情况全部整改完毕。

下一步，市公路与运输中心将继续坚持“放管结合，服务为先”的理念，持续保障我市驾培行业安全有序发展，不断提升行业服务水平。

王师艺

海盐交通开展植物冬季护暖行动

小雪来临，寒潮逼近，海盐县公运中心着手给公路沿线植物防冻保暖穿“冬衣”，作业内容包括树木刷白，铁树绑草袋。刷白及绑草袋护暖行动主要针对 G525 平杭线、X331 翁金线、X109 湖盐线等多条公路沿线的铁树、水杉、香樟等。

为增强树木防寒抗冻能力，做好行道树、铁树防寒



养护工作，海盐县公运中心开展了行道树刷白、铁树绑草袋的护暖行动，为行道树、铁树穿上冬季“防护服”，可以有效防止树木受到虫卵和细菌的侵害，减少病虫害发生。冬季昼夜温差较大，树皮热胀冷缩后容易开裂，刷白之后能反射大部分阳光，从而拉近昼夜温差，减轻热胀冷缩作用，树干不易冻裂。其次，铁树畏寒，冬季低于 15 度将进入休眠状态，把铁树下部枝条砍掉，上部分捆起来用草袋罩上，起到了保温和保湿作用。

截至目前，铁树绑草袋仍在持续作业中，树木刷白共完成 9 条道路绿化防冻养护工作，共计 63 公里。徐欣

南湖区 200 余处公交候车亭宣传广告“换新装”

近日，南湖区公交候车亭的部分广告画面焕然一新，让人眼前一亮。公交出行是最贴近民生的一种交通出行方式，作为城市的一道流动风景线，公交候车亭上投放的公益广告，能扩大政府工作的宣传覆盖面，提高广大市民的知晓度和参与率。

嘉兴市南湖区交通运输局主要负责南湖区 15 条县道及以上公路约 232 座公交候车亭（含站台、站牌）的日常管理、日常保洁、日常巡查、破损维修、公益

广告设计制作和安装，公益广告具体发布的位置、数量、内容根据招标人实际需要。过去，公交候车亭站台以商业广告画面为主，并将商业广告营收全部用于公交候车亭的养护管理。2018 年后开始启用公益广告，根据国家法律法规和社会主义核心价值观要求，近年来公益广告的主要内容包括但不限于“扫黑除恶”、“反电信诈骗”、“社会主义核心价值观”、“弘扬红船精神”、“平安出行”、“珍爱生命，铁拳护航”、“四好农村路”、“培育文明新风，构

筑和谐城镇”、“浙江有礼，红船领航”等，基本涵盖了文明城市创建、节能减排、社会新风尚、反诈、交通安全等多方面内容，并定期对公益广告进行更换，逐步做到视觉美观性和宣传代表性的深度结合。据统计，2019-2021 年间南湖区共计更换公益广告共约 1800 平方米。同时，公交候车亭站牌处设置文明标语约 500 余条，主要内容为“文明排队、先下后上”、“保护环境，呵护美好家园”、“发展绿色交通，共促节能减

排”等。此外，广益路新安装的智慧公交候车亭增加了多媒体 LED 显示屏，可实现公益广告刊播、道路交通安全宣传等，让人耳目一新。

公交候车亭公益广告的设置让市民在候车的同时潜移默化接受公益宣传思想文化熏陶，进一步营造出嘉兴创建文明典范城市的浓厚氛围，全方位展示了嘉兴的城市形象。

张薇

市公运中心 2022 年亮点工作大盘点

公路建设与公交物流协同发展, 实现共富指数强势跃升。

优化体制实现建管养运协调发展。开展全市通农村公交的四级及以下公路改造提升、建制村通双车道比例提升行动, 成为全省唯一乡镇通一级公路率、县道路面技术状况自动化检测覆盖率“双百率”的城市。深化养护体制改革, 南湖区列入省级农村公路养护体制改革试点, 海宁市、嘉善县列入省级农村公路网布局规划编制试点。资源统筹打造客货邮融合领航品牌。联合市邮政管理局、市农业农村局等部门下发《2022年嘉兴市农村客货邮融合发展实施方案》、《嘉兴市促进农村客货邮融合推进农村物流高质量发展助力共同富裕示范区建设专项行动》。首创红船旁“领航”村级综合服务站品牌, 打造包含交通、政务、快递等服务在内的综合应用场景, 开创嘉兴特色农村客货邮融合模式、运营模式和服务模式。文旅融合打造乡村游精品线路。开通101路红色旅游线路、6条双休日乡村旅游线路, 将南湖革命纪念馆、南湖景区等红色旅游景点及嘉兴胜丰村、潘家浜村等3A级景区村庄串联起来, 以交融融合的新模式助推共同富裕示范先行。

管理优质和民生优享精准对接, 增进群众福祉。

聚焦主业主责, 优化提升公路基础设施。全面、及时开展小修保养及日常保洁, 开展“除险保安”安全隐患排查整治行动, 推进“七张问题清单”省级重大安全生产问题、高速公路桥头跳车问题整改, 自我加压, 将桥头跳车整改问题点位由44处增至95处, 全面完成清单销号。投资3.5亿元对四对服务区实施改造提升, 全面推进高速公路绿化提升项目, 优化高速公路出入口环境, 打造靓丽门户。探索定制服务, 助推长三角区域交通一体化。利用江浙沪三地交界优势, 积极探索定制客运班线发展, 开通机场专线、旅游专线, 解决嘉兴地区日益增长的高端商务、公务、旅游出行。关注特殊需求, 提升群众出行获得感。推行公交适老化出行服务, 新增或更新低地板低入口公交车60辆, 打造93路、241路敬老爱老公交线路, 实施6对公交候车亭适老化改造。培育2家具备C6培训资质的驾培机构, 满足房车出行热潮。推进95128出租车电召服务, 出租汽车行业服务质量继续在全省保持前列。加强有效衔接, 打造立体交通出行系统。打造常规公交、有轨电车、水上巴士、公共自行车、共享单车等多方式协调发展的绿色交通系统。加强重点区域公交覆盖, 实现市本级镇镇“公共交通高铁”。实施火车站南广场公交线路优化方案, 增设共享单车停放点位, 推动有轨电车、常规公交与单车系统形成潮汐人群运力调配机制。编制出台公交场站配建指引、市区公交站点建设与养护管理办法, 推动公交站系统管统养。

规范管理转型升级同步推进, 提升管理质效。

“两个率先”开启新思路。全省率先开展网约车

平台、巡游车企业经营服务能力测评, 督促网约车平台、巡游车企业提升服务能力、优化公众打车出行选择。在对口援建上发力, 携手四川若尔盖打造“一条龙”就学就业新模式, 构建了“援建+行政企校”的合作模式, 成为浙江省首个、也是唯一援建四川省就学就业一体化融合项目, 30名优秀学子已完成学籍注册。“三项举措”推动新融合。推动实现网约车与巡游出租车“五统一”改革, 方便从业人员在两种业态间自由流动, 申请从业资格考试的驾驶员由年1000余人增至年6000余人。率先在全省实现“网上报名、网上审核、网上约考、现场发证”功能, 同步推广出租汽车驾驶员从业资格电子证照, 并与纸质证照具有同等法律效力, “减证便民”成效明显。“节能减排”实现新突破。推广新能源车车辆, 发挥氢能货车短驳优势, 嘉善、港区在全省范围内首次投入氢能运营货车100辆。开展维修行业污染防治, 先后出台通知明确汽车维修电子健康档案数据上传、全市汽车维修绿色喷涂共享中心认定流程。开展危险废物治理专项提升行动, 推进高水平污染防治设施的区域性喷涂中心建设, 培育发展3家汽车维修行业绿色喷涂共享中心。“三个应用”加快数字化。发布数字公交卡应用, 支持在关机、无网络情况下刷手机感应乘车, 在全省率先实现线上线下优惠同享, 累计发行量已破5.9万张, 获高省长批示肯定。推进全省首个共享单车车智行在线数字改革项目应用, 实现共享单车全生命周期精细化管理。谋划“阳光维修通”项目, 开发维修驾培企业动态二维码, 实现管理单位、企业与消费者间的“一码互动”。项目已于7月通过政府数据办项目预审。

疫情防控、交通保畅双向发力, 实现“两战”全胜。

闭环管控, 绷紧防疫安全线。切实扛起隔离转运环节重担, 发动全市出租车企业、客运企业投身转运一线, 累计出动大巴10867车次、出租车3988车次, 转运人员8.05万余人、核酸样本400余万剂。通过全市统筹调度、加强出入库登记等连续72小时不间断紧急转运经开水果市场库存水果, 累计转运200趟次、水果4000吨, 赢得了广大果农对政府防疫工作的认可。加强服务区、防疫服务站等重点场所、货车司机等重点人群管理, 收费站、服务区加装车辆预警识别系统, 开展货车司机拉网排查大行动, 排查近10万名驾驶员, 督促一批带星驾驶员闭环管理。畅通末端, 筑牢民生物资保障线。开辟重点物资绿色通道, 针对政府储备物资、重点生产物资、防疫物资等实施全国统一通行证制度, 优先放行、全面保障。落实货车司机“白名单”制度, 简化通行证办理流程。推进建设8个货车司机防疫服务站, 为省内执行往返中高风险地区、承担重点物资保障任务的司机提供基本服务, 累计服务司乘人员1155人次、车辆919辆次, 央视新闻联播3次、浙江卫视新闻联播5次聚焦嘉兴疏堵保畅等重点工作。纾困助企, 守好稳进提质生命线。落实高速公路差异化收费, 在通

行费上减费让利, 实现惠企政策直达快享。出台落实“真金白银”政策举措, 推进交通物流专项再贷款政策, 举办政银企对接会15次, 落实贷款金额7.726亿元。做好交通运输防疫专项补助审核发放, 审核发放省市两级防疫补贴1300万。建立规上企业网格化管理制度, 形成规上企业培育“八条”, 探索通过政策扶持促进规上企业发展。

常态管控和应急管理双管齐下, 牢筑本质安全。

推进危货企业全流程管控。推进“浙运安”平台应用贯通, 8月份以来我市“浙运安”平台贯通工作多次排名全省第一。加强危货运输人、车、运输过程监管, 全市1738名驾驶员100%申领安全码, 蓝码率保持在99.99%以上。首次将驾驶员“安全码”从危货延伸到客运领域, 全市915名驾驶员申领率及车载视频安装率均达100%。严格危货运力新增审批, 审批12家企业新增运力194辆, 增加经营范围2项, 危货运输车辆数将较年初增加8.49%。强化外省籍危货运输企业备案管理, 督促外省籍企业按要求100%填报入浙登记, 确保外省籍车辆在我省危货运输全过程监管。推进危货企业主体整合。强化“奖优罚劣”, 引导行业集约化、规模化发展。指导推进危货运输企业兼并整合, 目前全市危货道路运输企业总数减少2家, 在册企业52家, 较2020年减少10.34%。开展三项安全整治攻坚行动。结合新增运力开展全市危货停车场规范治理, 排查全市52家危货企业94个停车场, 整改不规范停车场问题145个。推进常压液体危险货物罐车治理, 确保全市常压罐车按照要求应检尽检、罐体符合标准, 全市共644辆常压罐车已100%完成治理。开展城乡站立式公交车安全风险管控, 对行经三级及以上公路开行城乡公交线路的开展安全评估及整改, 对行经四级及以下农村公路的公交车实行不设站立席运营, 会同同级公安部门建立健全城乡站立式公交车通行条件审核机制, 提升城乡公交安全运行环境。

基层党建和业务工作相融共进, 汇聚发展正能量。

擦亮党建服务品牌。全省率先成立市县两级行业党委, 推动货运企业党组织应建尽建, 全市货运企业党组织覆盖率达到2个100%(50辆车以上有党员的货运企业党组织覆盖率100%; 有3名及以上党员的货运企业党组织覆盖率100%)。推动货运企业群团组织建设和, 全市50辆车以上货运企业已建工会13家, 覆盖率达65%。积极推广应用“卡车司机在线”平台, 通过开展最美司机评选、举办“骑士关爱月”活动、设立司机群体关爱基金等方式, 全方位加强司机群体的关爱保障。推进“党建+四好农村路”与美丽乡村、全域旅游等工作有机融合, 打造形成7条独具特色的党建引领“四好农村路”精品线。探索“党建+红船旁爱心车队”、“党建+共富公交”等党建子品牌建设。

汪慧



101路红色旅游线路



出租车抗疫支援



援川就学就业一体化融合项目